ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 12 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1992	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 519

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Διορθώσεις Σφαλμάτων

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.7/1/92 (1)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Πλοιάρχων Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη Ναυτική Εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 453/269/21.7.92 κοινό έγγραφο της ΕΝΩΣΗΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ και της ΠΕΠΕΝ, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η υπογραφείσα την 21.7.91 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, εκτός από το άρθρο 15, το κείμενο της οποίας έχει υπογραφεί στις 21.7.92 από τους νόμιμους εκπρόσωπους της Ένωσης Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων, και της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων ΕΝ πάσης τάξεως.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1.1.1992 και λήγει στις 31.12.1992.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερον την 21.7.1992 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Ανδρέας Ποταμιάνος Πρόεδρος και Γεράσιμος Στρίντζης Γενικός Γραμματέας της ενταύθα εδρευούσης Επαγγελματικής Οργάνωσης «Ένωσις Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων» ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου ο Γιάννης Χαλάς, εκπροσωπών νομίμως, εν προκειμένω, την εν Πειραιεί εδρεύουσα αναγνωρισμένη Επαγγελματική Οργάνωση «Πανελλήνιος Ένωσις Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως» και ειδικώς εξουσιοδοτημένος προς τούτο, συνελθόντες σήμερον εις Πειραιά για να ορίσουμε τον μισθό, τις ειδικές αμοιβές και λοιπούς όρους εργασίας των Πλοιάρχων των Μεσογειακών Επιβατηγών Τουριστικών Πλοίων, απεφασίσαμεν κοινή αμφοτέρων συμφωνία τα επόμενα.

Άρθρο 1

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει επί των:

α) Επιβατηγών Μεσογειακών Πλοίων τα οποία εκτελούν πλόες στον Μεσογειακό χώρο, περιλαμβανομένου εις τούτον και του Ευξείνου Πόντου και μη δρομολογημένων κατά τας περί ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών διατάξεις και

β) Επιβατηγών Τουριστικών πλοίων τα οποία εκτελούν τουριστικούς πλόες εντός και εκτός του Μεσογειακού χώρου.

2. Το μισθολόγιο καθώς και οι πάσης φύσεως αποδοχές των επί των ανωτέρω επιβατηγών πλοίων εργαζομένων Πλοιάρχων καθορίζονται σε δραχμές.

3. Οι πάσης φύσεως καταβολές προς τους Πλοιάρχους θα καλύπτονται εκ μέρους της εφοπλιστικής επιχειρήσεως δι' αντιστοίχων βεβαιώσεων εχχωρήσεως του ισόποσου συναλλάγματος, διατηρουμένων εχ παραλλήλου όλων των υπέρ των Πλοιάρχων εκ μέρους της Πολιτείας υφισταμένων μέχρι σήμερον συναλλαγματικών διευκολύνσεων.

Άρθρο 2

Βασικός μισθός Ενεργείας

1. α) Ο μηνιαίος βασικός μισθός ενεργείας του Πλοιάρχου Επιβατηγών Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων που προβλέπεται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση αυξάνεται από 1 Ιανουαρίου 1992 κατά ποσοστόν 14% καθοριζόμενος στο ποσόν των τριακοσίων είκοσι τεσσάρων χιλιάδεων τριάντα πέντε δρχ. (324.035).

β) Ο Ύπαρχος, κάτοχος διπλώματος Α' τάξεως, που υπηρετεί στην κατηγορία των εν λόγω πλοίων, λαμβάνει επίδομα (15.865) δέκα πέντε χιλιάδων οκτακοσίων εξήντα πέντε δρχ. το μήνα από 1.1.1992, πλέον του επιδόματος Υπάρχου του αναφερομένου εις το άρθρο 5 πργ 2 της Γενικής Συλλογικής Συμβάσεως Τουριστικών Μεσογειακών Πλοίων, που υπεγράφη μεταξύ της Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και της ΠΝΟ.

γ) Οι συνολικές αποδοχές του Πλοιάρχου σε καμμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των λοιπών με-

λών του πληρώματος που προβλέπονται από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση και την γενική Συλλογική Σύμβαση που υπεγράφη μεταξύ της Ε.Ε.Ε.Π. και της Π.Ν.Ο. αλλ' ανώτερες τούτων τουλάχιστον κατά χίλιες δραχμές μηνιαίως της διαφοράς αυτής λογιζομένης ως ειδικού επιδόματος.

δ) Οι συνολικές αποδοχές του Υπάρχου σε καμμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των Προϊσταμένων των λοιπών ειδικοτήτων.

Άρθρο 3

α. Δια τις τυχόν διανυόμενες εν πλω και εν λιμένι Κυριακές καταβάλλεται στον Πλοίαρχο ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος, ανερχόμενη σε ποσοστό 22% επί του βαισκού μισθού του άρθρου 2 πργ 1α της παρούσης.

β. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται δι' έκαστον διανυόμενον εν πλω και εν λιμένι Σάββατον ένα πλήρες ημερομίσθιον ίσον προς το 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού.

γ. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται ένα πλήρες ημερομίσθιο δι' εκάστην αργίαν διανυομένη εν πλω ή εν λιμένι ίσον προς το 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού.

δ. Στον Πλοίαρχο παρέχεται σαν επίδομα παραστάσεως το ποσόν των τριάντα μία χιλιάδων επτακοσίων εξήντα πέντε (31.765) δρχ. το μήνα από 1.1.1992.

ε. Οι ημέρες αργιών εν πλω και εν λιμένι πού ορίζονται από την γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας μεταξύ της ΠΝΟ και της Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων ισχύουν και για τους πλοιάρχους.

Άρθρο 4

Χαρακτηρισμός του Ναυτικού επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία, πλην μηνιαίου επιδόματος εκ δρχ. χιλίων πεντακοσίων δέκα (1.510) χορηγουμένων στον Πλοίαρχο από 1.1.1992.

Άρθρο 5

α. Σε περίπτωση ναυαγίου, ασχέτως των άλλων αποζημιώσεων των οποίων δικαιούται συμφώνως προς τους κειμένους νόμους, παρέχεται στον Πλοίαρχο και ειδική αποζημίωση καθοριζομένη στο ποσόν των εκατόν δέκα οκτώ χιλιάδων πεντακοσίων ενενήντα πέντε δρχ. (118.595) από 1.1.1992.

β. Στον Πλοίαρχο παρέχονται επίσης έξοδα λιμένος για όσες ημέρες το πλοίο παραμένει στο λιμάνι, προς κάλυψη δαπανών που αφορούν το πλοίον, καθώς και τα μικροέξοδα τα σχετικά με την εξυπηρέτηση του πλοίου, επί αποδόσει λογαριασμού.

γ. Στον πλοίαρχο Ε/Γ-Ο/Γ (εφ' όσον το πλοίον μεταφέρει οχήματα) καταβάλλεται μηνιαίως (ως επίδομα) το ποσόν των δέκα πέντε χιλιάδων οκταχοσίων εξήντα (15.860) δρχ. από 1.1.1992.

Άρθρο 6

α. Ο μισθός ασθενείας ορίζεται σε κάθε περίπτωση ίσος με τον κατά το άρθρο 2 μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

β. Στον Πλοίαρχο ο οποίος υφίσταται χειρουργική επέμβαση ή τραυματισμό στο πλοίο και δεν καθίσταται ανίκανος προς εργασίαν και του οποίου η θεραπεία δεν παρατείνεται πέραν των τεσσάρων μηνών, καταβάλλεται ολόκληρος ο μισθός ενεργείας του άρθρου 2 πργ. 1α της παρούσης.

γ. Ο μεταβαίνων να συναντήσει το πλοίο προς ανάληψη της διοικήσεώς του ως πλοίαρχος, εάν υποστεί ατύχημα τυγχάνει της αυτής προστασίας της οποίας τυγχάνει και εν τη υπηρεσία του πλοίου.

δ. Ο Πλοίαρχος δικαιούται νοσηλείας στην Α'-θέση Νοσοκομείου ή Κλινικής.

Άρθρο 7

Στον Πλοίαρχο παρέχεται για κάθε τουριστική περίοδο μιά χειμερινή και δύο θερινές στολές. Οι στολές αυτές θα ανήκουν κατά κυριότητα στον Πλοίαρχο μετά την λήξη της τουριστικής περιόδου.

Άρθρο 8

Μισθός Παροπλισμού

Σε περίπτωση παροπλισμού του πλοίου, ο μηνιαίος μισθός του Πλοιάρχου από της ημέρας του παροπλισμού και μέχρι συμπληρώσεως ενναμήνου κατ' ανώτατον όριον χρονικού διαστήματος εντός του αυτού ημερολογιακού έτους ορίζεται εις 80% επί του βασικού μισθού ενεργείας.

Σε περίπτωση που συμφωνηθεί μεταξύ της ΠΝΟ και της ΕΕΕΠ κάτι το καλύτερο σχετικώς με την υποχρέωση ενναμήνου επανδρώσεώς του πλοίου, τούτο θα ισχύσει και για τον Πλοίαρχο.

Άρθρο 9

Αντίτιμο τροφής

Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής του πλοιάρχου και εις όσας περιπτώσεις δικαιούται τούτο καθορίζεται στο ποσόν των χιλίων εκατόν ογδόντα (1.180) δρχ.

Άρθρο 10

Αποζημίωση

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία ο ναυτικός δικαιούται αποζημιώσεως θα καταβάλλεται τοιαύτη και στον Πλοίαρχο.

Άρθρο 11

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

Τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα, αντιπροσωπεύοντα αποδοχές τεσσαράκοντα πέντε ημερών (45), καταργήθηκαν από 1.1.1982, ενσωματωθέντα στην κανονική άδεια, η οποία ούτω αυξάνεται εις ενενήντα έξι (96) ημέρας ετησίως και υπολογίζεται κατά τα ειδικότερον καθοριζόμενα στο άρθρο 8 της μεταξύ της ΠΝΟ και Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων Συλλογικής Συμβάσεως.

Άρθρο 12

Άδειά

Ο Πλοίαρχος δικαιούται πέραν των μέχρι σήμερον χορηγουμένων πενήντα (50) ημερών ετησίας άδειας και ετέρων σαράντα έξι (46) ημερών προς τις οποίες συμψηφίστηκαν από 1.1.1982 και εφεξής τα υπό του άρθρου 11 της από 1.1.1981 Σ.Σ. προβλεπόμενα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα, της ετήσιας άδειας ανερχομένης ούτω εις ενενήντα έξι (96) ημέρας υπολογιζομένης εις οκτώ (8) ημέρες δια κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τις τυχόν ολιγότερες του μηνός ημέρες το αντίστοιχον κλάσμα.

Η άδεια αυτή λογίζεται ως συντάξιμος χρόνος.

2. Κατά τις ημέρες της αδείας του Πλοίαρχος δικαιούται του αναλογούντος σ' αυτές μισθού ενεργείας προσαυξανομένου με το εξ 22% επίδομα Κυριακών και το αντίτιμον τροφής εις πάσαν περίπτωσιν ως και το ειδικό επίδομα που προβλέπεται από το εδάφιο δ' του άρθρου 3 της παρούσης συλλογικής συμβάσεως. Ο τρόπος υπολογισμού του εν λόγω επιδόματος του άρθρου 3 θα γίνεται σύμφωνα με την διαδικασία που ορίζει η παράγραφος 2 του άρθρου 8 περί αδειών της Σ.Σ.Ε. πληρωμάτων. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας καθορίζεται στο 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού.

3. Η άδεια αυτή παρέχεται στον Πλοίαρχο εφ' όσον το επιτρέπουν οι ανάγκες του πλοίου μετ' αμοιβαία συνεννόηση μετά του πλοιοκτήτου, δύναται δε να χορηγείται και κατά την παραμονήν του πλοίου στο λιμάνι επί επταήμερον, όπως δι' επισκευάς, ετήσια επιθεώρησιν κλπ.

Αι ημέραι κατάπλου και απόπλου δεν λογίζονται ως ημέρες αδείας αλλά ως ημέρες εργασίας.

Σε κάθε άλλη περίπτωση η χορηγούμενη άδεια δεν είναι δυνατόν να δοθεί δια χρονικό διάστημα μικρότερον των επτά ημερών.

Για κάθε άλλη περίπτωση που δεν καλύπτεται από τα προαναφερόμενα θα ισχύσουν τα προβλεπόμενα από την Γενική Συλλογική Σύμβαση μεταξύ ΕΕΕΠ και ΠΝΟ.

Άρθρο 13

Έναρξις καταβολής μισθού

Σε περίπτωση που ο Πλοίαρχος θα ταξιδεύσει για να συναντήσει το πλοίο για την διακυβέρνηση του οποίου προσελήφθη, δικαιούται τον μισθό της πργ. 1α του άρθρου 2 της παρούσης από της ημέρας αναχωρή-

σεως για το ταξίδι αυτό.

2. Τα υπό των άρθρων 3 και 4 της παρούσης προβλεπόμενα επιδόματα παρέχονται από της ημέρας ναυτολογήσεως του Πλοιάρχου.

3. Η χορηγούμενη αύξηση προβλεπόμενη υπό της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως και οι άλλες παροχές θα καταβληθούν αναδρομικώς στους ναυτολογηθέντες Πλοιάρχους από 1.1.1992.

Άρθρο 14

Επίλυση διαφορών

Κάθε διαφορά που προκύπτει περί την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως επιλύεται διαιτητικώς σύμφωνα προς τα καθοριζόμενα στο άρθρο 30 της Συλλογικής Συμβάσεως της υπογραφείσας μεταξύ της Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και της Π.Ν.Ο.

Άρθρο 15

Δικαίωμα Επιλογής Πλοιάρχου

Οι Πλοίαρχοι που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση προσλαμβάνονται εκ των τακτικών μελών της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως, κατ' απόλυτον εκλογήν του πλοιοκτήτη.

Άρθρο 16

Τα δύο συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούμε να επιτρέπεται η πρόσληψη σπουδαστών κυρίως της ναυτικής εκπαίδευσης (ΑΔΣΕΝ, ΤΕΧΝ. ΛΥΚΕΙΑ ΛΥΚΕΙΑ ΓΥΜΝΑΣΙΑ και αντίστοιχες Ναυτικές Σχολές του εξωτερικού) ανεξάρτητα περιορισμού (υφισταμένης νομοθεσίας) ως προς τον αριθμό των σπουδαστών.

Η πρόσληψη από τον πλοιοκτήτη θα γίνεται με την ειδικότητα του εκπαιδευομένου και θα είναι υποχρεωμένος (ο πλοιοκτήτης) να καταβάλλει τα έξοδα μετάβασης και παλινόστησης, την ενδιαίτηση γενικά καθώς και την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη του εκπαιδευομένου κατά το διάστημα της υπηρεσίας του στο πλοίο μόνο.

Ο μισθός του εκπαιδευομένου θα συμφωνείται κατά ελευθέραν συμφωνίαν και δεν θα υπερβαίνει οπωσδήποτε το μισθό του δοκίμου Πλοιάρχου.

Άρθρο 17

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται ειδικόν επίδομα εκ δραχμών επτά χιλιάδων οχτακοσίων εξήκοντα πέντε (7.865) δρχ. από 1.1.1992 όταν το πλοίο διέλθει της Μεγάλες Λίμνες Καναδά, την Διώρυγα του Παναμά (PANAMA CANAL) και την Διώρυγα του Σουέζ.

Το εν λόγω επίδομα καταβάλεται άπαξ και για την πρώτη και μόνο διέλευση ανεξαρτήτως των τυχόν επακολουθησομένων εντός τριάκοντα ημερών, άλλων διευλεύσεων.

Άρθρο 18

Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών

1. Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζονται από τις διατάξεις των εδαφίων α' και β', πργ. 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92 (ΦΕΚ 169/1973) ως ετροποποιήθησαν με το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980).

2. Οι ανωτέρω εισφορές υπολογίζονται επί του υπό των Συλλογικών Συμβάσεων καθοριζομένου βασικού μηνιαίου μισθού και δεν επεκτείνονται στα πάσης φύσεως επιδόματα, στην αποζημίωση λόγω καταγγελίας της συμβάσεως ναυτολογήσεως, ναυαγίου, αδείας ασθενείας ή εργατικών ατυχημάτων.

Άρθρο 19

Οικογενιακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες περί ων η παρούσα Συλλογική Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2%, μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ, με σκοπό την χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστόν, ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 20

Επικουρική ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες, περί ων η παρούσα Συλλογική Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστόν εκ δύο επί της εκατό (2%), μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 28 του Νόμου 1220/81, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ, με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης. Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εκ δύο επί τοις εκατό (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 21

Έναρξις - Λήξις ισχύος

α. Η ημερομηνία ενάρξως ισχύος της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως ορίζεαι η 1η Ιανουαρίου 1992 και λήξεως η 31η Δεκεμβρίου 1992.

β. Κατά το διάστημα της ισχύος της Σ.Σ. δύναται να τροποποιηθεί αυτή μόνο κατόπιν κοινής εγγράφου συμφωνίας των συμβαλλομένων μερών. Πέραν των ανωτέρω, κατά τα λοιπά μη προβλεπόμενα υπό της παρούσης ισχύει ότι και στην Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας στα Επιβατηγά - Μεσογειακά Τουριστικά Πλοία μεταξύ ΕΕΕΠ και ΠΝΟ.

γ. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συντάχθηκε σε τρία πρωτότυπα εκ των οποίων από ένα αντίτυπο έλαβαν τα συμβαλλόμενα μέρη, το δε τρίτον θέλει κατατεθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας προς κύρωση, υπογράφεται δε ως έπεται.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για την Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων	Για την Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως
Ο Πρόεδρος	Ο Πρόεδρος
(Τ.Σ. Υπογραφή)	(Τ.Σ. Υπογραφή)
ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ	ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Ο Γεν. Γραμματέας
(Τ.Σ. Υπογραφή)
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ

3. Η παρούσα με το χείμενο της κυρούμενης Συλ. Συμβάσεως να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Ιουλίου 1992

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

(Αριθ. 2324.14/1/92 (2)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Ρ/Κ Βιομηχανικών Επιχειρήσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη Ναυτική Εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 8/15.7.92 έγγραφο του Πανελληνίου Σωματείου Ρυμουλκών Βιομηχανίας με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 9.7.92 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των πληρωμάτων Ρυμουλκών Βιομηχανικών Επιχειρήσεων, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών Βιομηχανικών Επιχειρήσεων το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 9.7.92 από τους νομίμους εκπροσώπους:

α) Του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών και

β) Του Πανελληνίου Σωματείου Ρυμουλκών Βιομηχανίας.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από 1.1.1992 και λήγει σύμφωνα με τα οριζόμενα σ' αυτή.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Στην Αθήνα σήμερα την 9 Ιουλίου 1992, μεταξύ των παρακάτω συμβαλλομένων αφενός του Νικολάου Αναλυτή, εκπροσώπου του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών και αφετέρου των Γεωργίου Τσούχη και Σπυρίδωνος Καράγιωργα Προέδρου και Γενικού Γραμματέα αντίστοιχα του σωματείου με την επωνυμία «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ» που όλοι τους είναι νόμιμα εξουσιοδοτημένοι για την υπογραφή της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, συμφωνούνται και γίνονται αποδεκτά τα ακόλουθα:

Άρθρο 1

1. Αναγνωρίζεται και συμφωνείται ότι οι εργασίες των Ρυμουλκών των Βιομηχανικών επιχειρήσεων είναι εντελώς διαφορετικές από τις εργασίες των Ρυμουλκών των λιμένων Εσωτερικού.

2. Για τον λόγο αυτό καταρτίζεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, η οποία δεσμεύει από τη μια μεριά τις Βιομηχανικές Επιχειρήσεις που λειτουργούν στην Ελλάδα και διαθέτουν ρυμουλκά και από την άλλη τα πληρώματα των Ρυμουλκών αυτών.

3. Στην έννοια του όρου πληρώματα περιλαμβάνονται αυτοί που αναφέρονται στο άρθρο 3 της παρούσας.

Άρθρο 2

1. Η εβδομαδιαία απασχόληση των πληρωμάτων των ρυμουλκών των βιομηχανικών επιχειρήσεων καθορίζεται σε 40 ώρες, οι οποίες κατανέμονται ανάλογα στις ημέρες της εβδομάδας από Δευτέρα μέχρι και Παρασκευή. Είναι δε το ωράριο αυτό αντίστοιχο με το ακολουθούμενο από το υπόλοιπο εργατοτεχνικό προσωπικό της κάθε βιομηχανικής επιχείρησης.

2. Αναγνωρίζεται, ότι είναι υποχρέωση των πληρωμάτων, λόγω της φύσης της εργασίας τους, να εργάζονται το Σάββατο, τις Κυριακές και τις αργίες, εφόσον τους ζητηθεί κατά τη λήξη της εργασίας της τελευταίας εργάσιμης ημέρας.

3. Όσοι εργάζονται το Σάββατο, λαμβάνουν προσαύξηση 75% επί του ωρομισθίου που είναι ίσο με το 1/166,667 του μηνιαίου μισθού τους, για τις ώρες εργασίας που πραγματοποίησαν.

4. Αναγνωρίζεται ότι η απασχόληση των πληρωμάτων των ρυμουλκών, εφόσον εργασθούν το Σάββατο, την Κυριακή ή τις αργίες, δεν θα είναι λιγώτερο από πέντε ώρες για κάθε ημέρα.

5. Η απασχόληση των πληρωμάτων των ρυμουλκών κατά το Σάββατο, τις Κυριακές ή τις αργίες, θα κατανέμεται, εφόσον τούτο είναι δυνατόν, ισομερώς σε όλα τα ρυμουλκά.

Άρθρο 3

1. Με βάση την ημερησία εργασία που καθορίζεται στο άρθρο 2§1 της παρούσας, οι βασικοί μηνιαίοι μισθοί των πληρωμάτων των ρυμουλκών, διαμορφώνονται ως εξής:

Ειδικότητα	Βασικός μηνιαίος Μισθός 1.1.92	1.7.92
Κυβερνήτης	148.800	155.100
Προϊστάμενος Μηχανικός	147.500	153.800
Υφιστάμενος Μηχανικός	129.100	135.300
Λιπαντής	125.100	131.200
Ναύτης	122.600	128.400

2. Στον Κυβερνήτη και στον προϊστάμενο Μηχανικό χορηγείται επιπλέον δραχμές 6.000 σαν σταθερό μηνιαίο επίδομα, το οποίο δεν συνυπολογίζεται στο βασικό μηνιαίο μισθό και στις επ' αυτού τυχόν προσαυξήσεις.

3. Όσοι αμοίβονται με ημερομίσθιο θα παίρνουν σαν ημερομίσθιο το 1/25 του βασικού μηνιαίου μισθού που, κατά τα παραπάνω αντιστοιχεί στην ειδικότητά τους.

Άρθρο 4

1. Τα πληρώματα των ρυμουλκών κατατάσσονται από τη βιομηχανική επιχείρηση σε βάρδιες, όπως αυτές ακολουθούνται από το υπόλοιπο εργατοτεχνικό προσωπικό της, το δε ωράριό τους συμπίπτει με την έναρξη και τη λήξη της βάρδιας στην οποία κατατάγηκαν.

2. Τόπος εργασίας είναι το ρυμουλκό. Οι εργαζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να βρίσκονται κατά την έναρξη της βάρδιας πάνω στο ρυμουλκό και να φεύγουν από αυτό κατά τη λήξη της βάρδιας. Χρόνος μετάβασης και επιστροφής από το ρυμουλκό δεν θεωρείται χρόνος εργασίας.

3. Η βιομηχανική επιχείρηση δικαιούται πάντοτε ελεύθερα να μεταθέτει τα πληρώματα από ρυμουλκό σε ρυμουλκό και από βάρδια σε βάρδια, ανάλογα με τις ανάγκες που παρουσιάζονται κάθε φορά.

Άρθρο 5

1. Εφόσον τα πληρώματα διαταχθούν να εργασθούν πέρα από το ημερήσιο ωράριο που καθορίζεται από την επιχείρηση, υποχρεούνται να προσφέρουν υπερωριακή εργασία, αντί ωρομισθίου που είναι ίσο με το 1/166,667 του μηνιαίου μισθού τους, προσαυξημένου κατά 75%.

2. Αυτοί που δεν εκτελούν διατεταγμένη εργασία, δεν αμοίβονται για όσο χρόνο θα παρέμειναν τυχόν στους τόπους εργασίας.

Άρθρο 6

1. Αυτοί που εργάζονται κατά τις νυκτερινές ώρες (22.00–06.00) παίρνουν προσαύξηση από 25% στα ωρομίσθια που αντιστοιχούν στις νυκτερινές ώρες εργασίας που πραγματοποίησαν.

2. Η εργασία κατά τη νύκτα, στην οποία συμπεριλαμβάνεται και η υπερωριακή εργασία, είναι υποχρεωτική.

Άρθρο 7

1. Αυτοί που εργάζονται Κυριακές ή αργίες, παίρνουν προσαύξηση 100% επί του ωρομισθίου που είναι ίσο με το 1/166, 667 του μηνιαίου μισθού τους, όπως ορίζεται από το άρθρο 3 της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας για τις ώρες εργασίας που πραγματοποίησαν.

2. Σαν ημέρες αργίας καθορίζονται οι παρακάτω:

Η 1η του έτους
Τα Θεοφάνεια
Η 25η Μαρτίου
Η Καθαρά Δευτέρα
Η 1η Μαΐου
Η Μεγάλη Παρασκευή
Η Δευτέρα του Πάσχα
Η Γιορτή της Κοιμήσεως της Θεοτόκου
Η 28η Οχτωβρίου
Τα χριστούγεννα
Η 2η Ημέρα των Χριστουγέννων.

Άρθρο 8

1. Όσοι συμπληρώνουν ένα έτος συνεχούς εργασίας στην ίδια βιομηχανική επιχείρηση, δικαιούνται 30 συνεχείς ημέρες με πλήρεις αποδοχές άδεια, στις οποίες περιλαμβάνονται και οι αργίες που αναφέρονται στο άρθρο 7§2, τα Σάββατα και οι Κυριακές. Στην περίπτωση που οι υπαγόμενοι σ' αυτήν την Σ.Σ.Ε. έχουν συμπληρώσει 25 χρόνια απασχόλησης σ' οποιονδήποτε εργοδότη δικαιούνται 25 εργάσιμες ημέρες άδεια σε περίπτωση πενθήμερης εργασίας ή 30 εργάσιμες ημέρες σε περίπτωση εξαήμερης εργασίας.

2. Σ' αυτούς που δικαιούνται άδεια με πλήρης αποδοχές καταβάλλεται επιπλέον και επίδομα αδείας, που είναι ίσο με το μισό των μηνιαίων αποδοχών τους.

3. Η χορήγηση της αδείας με αποδοχές καθορίζεται ανάλογα με τις ανάγκες της βιομηχανικής επιχείρησης. Η μη χορήγηση αδείας με αποδοχές, έναντι καταβολής της νόμιμης αποζημίωσης, απαγορεύεται.

4. Όσοι αποχωρούν πριν συμπληρώσουν ένα χρόνο συνεχούς υπηρεσίας στην ίδια βιομηχανική επιχείρηση, δικαιούται σαν αποζημίωση αδείας, τις τακτικές αποδοχές δυόμιση ημερών, για κάθε μήνα εργασίας, όπως επίσης και επίδομα αδείας ίσο με τις αποδοχές της άδειας, που δεν μπορεί όμως να υπερβεί τα 13 ημερομίσθια ή το μισό του μηνιαίου μισθού.

5. Αυτοί που απολύονται από την εργασία τους, για κάθε διαφορά θα διέπονται από την κάθε φορά ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, Νόμους και Διατάγματα, όπως αυτά καθορίζονται από τη σχετική Ναυτική Νομοθεσία. Διάστημα πάνω από 15 ημέρες θεωρείται σαν ολόκληρος μήνας.

6. Ο χρόνος της ετήσιας αδείας με αποδοχές θεωρείται σαν διακοπή λόγω αδείας από την εργασία.

7. Η επιχείρηση υποχρεούται να ξανατοποθετήσει τον εργαζόμενο που τελειώνει η άδειά του στο ίδιο ή σε άλλο ρυμουλκό. Σε περίπτωση που στο διάστημα της αδείας του εργαζομένου μειωθεί ο αριθμός των ρυμουλκών και κατά συνέπεια και ο αριθμός των πληρωμάτων, η επιχείρηση υπόσχεται να καταβάλλει κάθε προσπάθεια να του εξασφαλίσει

εργασία, εφόσον είναι δυνατόν, μέσα στην ίδια επιχείρηση.

Άρθρο 9

1. Τα πληρώματα των ρυμουλκών οφείλουν να εκτελούν πρόθυμα και ευσυνείδητα την αποστολή τους και την εργασία τους και υποχρεούνται ιδιαίτερα στην καλή συντήρηση των σκαφών τους κατά τις ώρες της απραξίας και της παραμονής τους σ' αυτά, ακόμη δε στην άρτια και χωρίς καμμία κωλυσιεργία εκτέλεση των εντολών που λαμβάνουν για την κάλυψη των αναγκών σε όλο το 24ωρο, με τις προϋποθέσεις της παρούσας και ιδιαίτερα για την εξυπηρέτηση εκτάκτων αναγκών (παροχή βοήθειας κ.λπ).

2. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πυρκαγιάς ή δυσμενών καιρικών συνθηκών, τα πληρώματα μόλις ειδοποιηθούν, ανεξάρτητα από ημέρα και ώρα, υποχρεούνται να προσέλθουν αμέσως στα σκάφη τους και να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους.

3. Τα πληρώματα ρυμουλκών που δουλεύουν στις νυχτερινές βάρδιες οφείλουν να παραμένουν άγρυπνα κατά τη διάρκεια της βάρδιάς τους.

4. Γενικά, τα πληρώματα των ρυμουλκών υποχρεούνται να συμβάλλουν για την ομαλή και σύμφωνα με τη ναυτική τέχνη και εμπειρία διεξαγωγή της υπηρεσίας τους για την εκπλήρωση της αποστολής των ρυμουλκών.

Άρθρο 10

1. Στα πληρώματα των ρυμουλκών χορηγείται από τη βιομηχανική επιχείρηση από μία φόρμα εργασίας ανά εξάμηνο, ένα αδιάβροχο και ένα ζευγάρι παπούτσια που ανήκουν στον εργοδότη και αντικαθίστανται όχι νωρίτερα από το έτος ή όταν φθαρούν. Επίσης χορηγείται ένα ζευγάρι γάντια εργασίας ανά τετράμηνο, με την προϋπόθεση ότι θα παραδοθούν τα φθαρμένα.

2. Αυτοί που τους χορηγούνται τα παραπάνω είδη υποχρεούνται να διατηρούν σε καλή κατάσταση.

Άρθρο 11

Ο Κανονισμός Εργασίας που ισχύει κάθε φορά στην Βιομηχανική Επιχείρηση εφαρμόζεται και για τα πληρώματα των ρυμουλκών.

Άρθρο 12

1. Οι εργαζόμενοι στην ανοικτή θάλασσα, για οκτάωρο εργασία, αμείβονται όπως καθορίζεται στο άρθρο 3.

2. οι εργαζόμενοι στην ανοικτή θάλασσα, εφόσον πραγματοποιήσουν υπερωριακή εργασία, αμοίβονται όπως καθορίζεται στο άρθρο 5.

3. Οι εργαζόμενοι στην ανοικτή θάλασσα δικαιούνται της τροφοδοσίας σε είδος που προβλέπεται από το νόμο, για όσο χρόνο βρίσκονται σε ανοικτή θάλασσα.

Άρθρο 13

Στα πληρώματα των ρυμουλκών καταβάλλονται τα καθοριζόμενα από τις σχετικές υπουργικές αποφάσεις του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Δώρα Χριστουγέννων - Νέου Έτους και Πάσχα.

Άρθρο 14

1. Στα πληρώματα των ρυμουλκών που έχουν συμπληρώσει ή που συμπληρώνουν τριετή υπηρεσία σε ρυμουλκά της ίδιας βιομηχανικής επιχείρησης, χορηγείται επίδομα πολυετούς υπηρεσίας, σε ποσοστό 5% επί του βασικού μηνιαίου μισθού τους όπως διαμορφώνεται στο άρθρο 3 αυτής της Σ.Σ.Ε. με τις ανά εξάμηνο διακρίσεις για κάθε τριετία και μέχρι πέντε τριετίες το ανώτερο.

2. Χορηγείται επίσης στα πληρώματα των ρυμουλκών επίδομα γάμου σε ποσοστό 10% υπολογιζόμενο ομοίως στους βασικούς μισθούς.

3. Σ' αυτούς που λαμβάνουν μισθούς μεγαλύτερους απ' αυτούς, που καθορίζονται από την παρούσα Σ.Σ.Ε. και ειδικά στο παραπάνω απ' αυτό που ισχύει ή πρόκειται να ισχύσει νόμιμο κατώτατο όριο, περιλαμβάνονται και συμψηφίζονται τα παραπάνω επιδόματα.

Άρθρο 15

Τα πληρώματα των ρυμουλκών είναι ναυτικοί και έχει σ' αυτούς εφαρμογή ή ναυτική νομοθεσία, ανεξάρτητα από το εάν ορισμένοι από τα πληρώματα είναι ή θέλουν να είναι ασφαλισμένοι στο ΙΚΑ λόγω έλλειψης προσωρινά ναυτικού φυλλαδίου.

Άρθρο 16

Σε περίπτωση ατυχήματος ή ασθενείας, καταβάλλονται οι καθοριζόμενες από τη σχετική Ναυτική Νομοθεσία αποδοχές και λοιπές αποζημιώσεις.

Άρθρο 17

Οι αναλογίες κρατήσεως προς τα ασφαλιστικά ταμεία ΝΑΤ, ΤΗΛΚΕΝ, ΤΠΚΕΝ και ΙΚΑ βαρύνουν τον εργοδότη και τον εργαζόμενο, κατά τη νόμιμη αναλογία.

Άρθρο 18

Στην περίπτωση που καταβάλλονται μισθοί ή ημερομίσθια ανώτερα από τα ελάχιστα όρια που καθορίζονται στο άρθρο 3 της παρούσας, θα εξακολουθήσουν να καταβάλλονται.

Άρθρο 19

Η παρούσα Σ.Σ.Ε. με τις παραπάνω διακρίσεις θα ισχύει από 1.1.1992.

Η καταγγελία της παρούσας σύμβασης προϋποθέτει τετράμηνη προειδοποίηση από αυτόν που την καταγγέλει, για να υπάρξει επαρκής χρόνος συνεννόησης.

Ύστερα από όσα πιο πάνω συμφωνήθηκαν, συντάχθηκε σε πίστωση η παρούσα η οποία υπογράφεται όπως ακολουθεί, θα υποβληθεί δε αρμόδια για να κυρωθεί.

Τα Συμβαλλόμενα μέρη
(Τ.Σ. Υπογραφές)

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρουμένης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Ιουλίου 1992

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Α. ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Αριθ. Β-27660/712 (3)

Καθορισμός της περιοχής των Νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης για την εφαρμογή των διατάξεων «περί κυκλοφορίας πετρελαιοκινήτων Ι.Χ. αυτοκινήτων» καθώς και των όρων και προϋποθέσεων, θέσεως σε κυκλοφορία αυτών.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 26 του Νόμου 1959/1991 «Για τις οδικές μεταφορές, τις επικοινωνίες και άλλες διατάξεις».

2. Την περίπτωση (α) της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του Νόμου 1108/1980 (304/Α) «περί άρσεως της απαγόρευσης κυκλοφορίας κατηγοριών τινών πετρελαιοκινήτων αυτοκινήτων παροχής δυνατότητας υγραεριοκινήσεως επιβατικών αυτοκινήτων Δ.Χ. περιοχών τινών της χώρας και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων».

3. Τις διατάξεις του Νόμου 2052/1922 (94/Α) «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις».

4. Την ανάγκη να μην επιβαρυνθεί περισσότερο η αυξημένη σε επικίνδυνα όρια ατμοσφαιρική ρύπανση των κεντρικών περιοχών των Νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης.

5. Την ανάγκη να καθορισθούν οι περιοχές των Νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης μέσα στις οποίες δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία πετρελαιοκινήτων επιβατικών Ι.Χ. αυτοκινήτων και φορτηγών Ι.Χ. αυτοκινήτων κάτω των 4.000 KGR καθώς και η αντικατάσταση των πετρελαιοκινητήρων αυτών με άλλους πετρελαιοκινητήρες, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Οι περιοχές των Νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης στις οποίες δεν επιτρέπεται η έκδοση αδειών κυκλοφορίας και η κυκλοφορία των πετρελαιοκινήτων επιβατικών Ι.Χ. και φορτηγών Ι.Χ. αυτοκινήτων κάτω των 4.000 KGR καθώς και η αντικατάσταση των πετρελαιοκινητήρων με άλλους πετρελαιοκινητήρες καθορίζονται περιμετρικώς από τα διοικητικά όρια των παρακάτω Δήμων και Κοινοτήτων:

α. Νομός Αττικής: Ελευσίνας, Μαγούλας, Φυλής Μενιδίου (Αχαρνές), Θρακομακεδόνων, Βαρυμπόμπης, Κρυονερίου, Αγίου Στεφάνου Άνοιξης, Σταμάτας, Μπάλας (Ροδόπολης), Διονύσου, Πικερμίου, Σπάτων, Κορωπίου, Βάρης και Βάρκιζας.

β. Νομός Θεσσαλονίκης: Ν. Ιωνίας (Διαβατών) Καλοχωρίου, Ευκαρπίας, Ασβεστοχωρίου και Πανοράματος.

2. Τα αναφερόμενα στην προηγούμενη παράγραφο πετρελαιοκίνητα Ι.Χ. αυτοκίνητα, προς διάκρισή τους από τα βενζινοκίνητα και προχει-

μένου να γίνεται ευχερέστερος ο έλεγχός τους από τα αστυνομικά όργανα ελέγχου για ενδεχόμενη παράβαση της πιο πάνω απαγόρευσης, φέρουν υποχρεωτικά ειδικό σήμα.

Το σήμα αυτό επικολλάται στην πάνω δεξιά άκρη και εσωτερικά του ανεμοθώρακα του αυτοκινήτου. Είναι γράμμα της Ελληνικής αλφαβήτου Π (αρχικό γράμμα της λέξης πετρελαιοκίνητο) χρώματος μαύρου και ύψους 15 εκ.

Άρθρο 2

1. Η ταξινόμηση των καινουργών εκ κατασκευής πετρελαιοκινήτων επιβατικών και φορτηγών Ι.Χ. αυτοκινήτων, συνολικού μικτού βάρους κάτω των 4.000 KGR, θα γίνεται από τις Περιφερειακές Υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών, αφού προηγηθεί χορήγηση έγκρισης τύπου από τη Διεύθυνση Τεχνικής Οχημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών σύμφωνα με την κανονιστική απόφαση ΣΤ/29900/77 (ΦΕΚ 1318/Β) όπως αυτή εκάστοτε ισχύει και εφ' όσον παράλληλα με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά σύμφωνα με την παραπάνω απόφαση υποβληθεί και πιστοποιητικό ΕΟΚ ως προς τα όρια των εκπομπών καυσαερίων όπως παρακάτω:

α) Για την περίοδο μέχρι και την 30 Ιουνίου 1992 σύμφωνα με την Οδηγία 88/76 ΕΟΚ όπως αυτή έχει τροποποιηθεί με τις 88/436/ΕΟΚ, 89/458/ΕΟΚ και 89/491/ΕΟΚ όμοιες ή την 88/77/ΕΟΚ εφ' όσον πρόκειται για όχημα συνολικού μικτού βάρους έως και ή πάνω από τα 3.500 KGR αντίστοιχα. Οι εγκρίσεις τύπου που έχουν χορηγηθεί ή θα χορηγηθούν με την υποβολή των παραπάνω πιστοποιητικών ισχύουν μέχρι την 31.12.1992 ή 1.10.1993 αντίστοιχα.

Η προαναφερθείσα ημερομηνία 30 Ιουνίου 1992 αντικαθίσταται με την 30 Σεπτεμβρίου 1993 για την περίπτωση που υποβληθεί πιστοποιητικό καυσαερίων, σύμφωνα με την Οδηγία 88/77/ΕΟΚ, που έχει εκδοθεί πριν από την 1η Ιουλίου 1992.

β) Μετά την 30 Ιουνίου 1992 υποβάλλεται υποχρεωτικά, με εξαίρεση την περίπτωση που αναφέρεται στο δεύτερο εδάφιο της προηγουμένης υποπαραγράφου (α), πιστοποιητικό σύμφωνα με την Οδηγία 91/441/ΕΟΚ ή 91/542/ΕΟΚ.

Οι ανωτέρω χρονικοί περιορισμοί όσον αφορά την ταξινόμηση καινουργών πετρελαιοκίνητων δεν ισχύουν εφ' όσον υποβληθεί πιστοποιητικό καυσαερίων σύμφωνα με τις Οδηγίες 91/441/ΕΟΚ ή 91/542/ΕΟΚ.

Επίσης με τα ανωτέρω πιστοποιητικά υποβάλλεται και επιστολή του εργοστασίου κατασκευής από την οποία θα προκύπτουν τα διακριτικά στοιχεία των οχημάτων που καλύπτονται από τα παραπάνω πιστοποιητικά καυσαερίων.

2. Η ταξινόμηση των μεταχειρισμένων εκ κατασκευής πετρελαιοκίνητων επιβατικών και φορτηγών Ι.Χ. αυτοκινήτων συνολικού μικτού βάρους κάτω των 4.000 KGR, θα γίνεται από τις Περιφερειακές Υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με την υποβολή των δικαιολογητικών που καθορίζονται από την παράγραφο 3 της αριθ. 13700/1978 (ΦΕΚ 401/Β/25.4.78) Υπουργικής Απόφασης καθώς και πιστοποιητικού ΕΟΚ ως προς τα όρια εκπομπών καυσαερίων, σύμφωνα με τις Οδηγίες 88/77/ΕΟΚ ή 88/76/ΕΟΚ ή 88/436/ΕΟΚ ή 89/458/ΕΟΚ ή 89/491/ΕΟΚ ή 91/441/ΕΟΚ ή 91/542/ΕΟΚ.

Επί του Δ.Τ.Ε. που εκδίδεται βάσει του άρθρου 1 της Υπουργικής Απόφασης 62562/635/87 (ΦΕΚ 187/Β/6.4.1987) θα αναγράφονται η στάθμη θορύβου μετρούμενη κατά την εν στάσει μέθοδο και οι κωδικοί αναγνώρισης των συστημάτων μείωσης των εκπομπών καυσαερίων και τυχόν άλλα στοιχεία αναγνώρισης που αποδεικνύουν ότι το υπό ταξινόμηση όχημα καλύπτεται από το υποβαλλόμενο πιστοποιητικό καυσαερίων.

Με εγκύκλιο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών θα καθορισθεί το περιεχόμενο της επιστολής του εργοστασίου κατασκευής καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της απόφασης αυτής.

3. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Ιουλίου 1992

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

Αριθ. Ζ/27200/5641 (4)

Τροποποίηση της 19800/24.5.82 απόφασης του Υπουργ. Συγκοινωνιών (455Α') «Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων και ρυμουλκουμένων» όπως αυτή τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγρ. 2 του άρθρου 90 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το Νόμο 614/77 (167Α').

2. Τις διατάξεις του Π.Δτος 1380/81 (343Α') «Συμμόρφωση της Ελληνικής Νομοθεσίας με τις διατάξεις της αριθ. 70/722/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 20ης Μαρτίου 1980, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των Κρατών-Μελών, που αφορούν στη θέση και στην τοποθέτηση της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους».

3. Τις διατάξεις της 19800/24.5.82 (455Β') απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών «Πινακίδες αριθμών κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων και ρυμουλκουμένων» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

4. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 444/87 (210Α') «περί προσδιορισμού των διαφόρων κατηγοριών αυτοκινήτων οχημάτων, των υπ' αυτών ρυμουλκουμένων και μοτοσυκλετών, με βάση τον αριθμό κυκλοφορίας τους».

5. Την ανάγκη συνέχισης εφοδιασμού πινακίδων-κυκλοφορίας για τα ρυμουλκούμενα οχήματα που προέρχονται από τη διάσπαση συρμών και για την κάλυψη των αυξημένων αναγκών, των υπηρεσιών συγκοινωνιών, από τη χορήγηση επιπλέον ρυμουλκουμένων οχημάτων σε φορτηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης μεταφορικών επιχειρήσεων και μεμονωμένων αυτοκινητιστών, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε και συμπληρώνουμε το κεφ. Β' της με αριθ. πρωτ. 19800/24.5.82 (455Β') απόφασης ως εξής:

Β. Τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής πινακίδων ρυμουλκούμενων οχημάτων.

Για κάθε ρυμουλκούμενο, που ταξινομείται και για το οποίο χορηγείται ιδιαίτερη άδεια κυκλοφορίας, προβλέπεται μια πινακίδα.

Η αρίθμηση των πινακίδων γίνεται με το διακριτικό γράμμα Ρ και ένα αριθμό (10.000-99.999).

Μεταξύ του γράμματος και του αριθμού υπάρχει παύλα (-).

Πάνω από την παύλα υπάρχει ανάγλυφη σφραγίδα του κράτους με το εθνόσημο και με την ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ-ΥΠ.Μ.Ε.».

Η πινακίδα αυτή είναι διαστάσεων 425 × 120 χιλιοστών του μέτρου.

Το χρώμα της ανταναχλαστικής επιφάνειας της πινακίδας είναι αργυρόλευκο (φόντο) και των ενδείξεων (γράμματος, αριθμών, σφραγίδας, νευρώσεων κ.λπ) μαύρο.

Εξωτερική διάμετρος σφραγίδος: 30 χιλιοστά του μέτρου.

Οι διαστάσεις γράμματος, αριθμών, παύλας νευρώσεων κ.λπ, όπως των οπισθίων παραλληλογράμμου σχήματος κοινών πινακίδων αυτοκινήτων (Βλέπε συνημμένο σχέδιο, που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας).

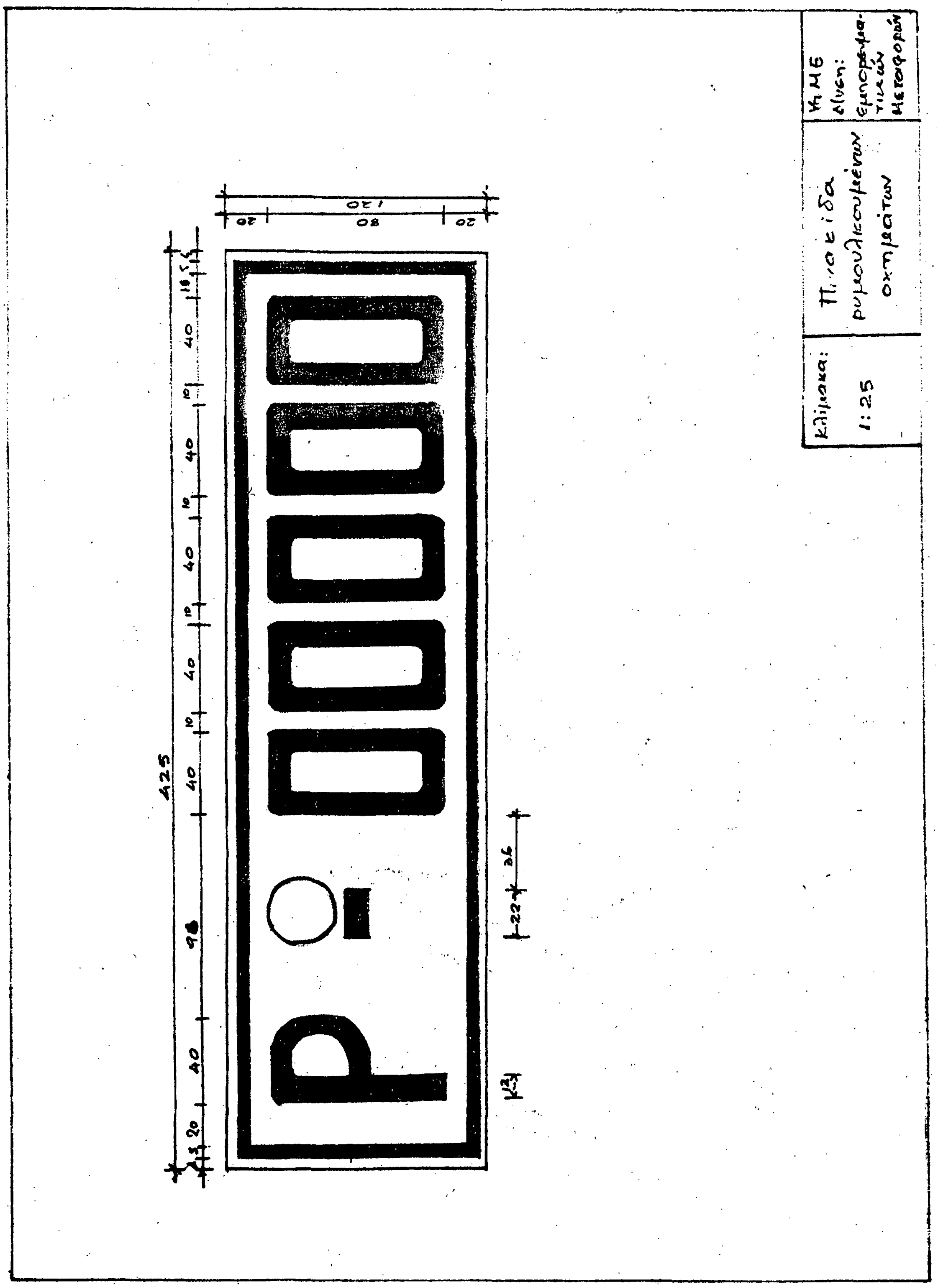
Γενικά οι τεχνικές προδιαγραφές του υλικού της μεταλλικής κατασκευής, του ανταναχλαστικού υλικού, ο χρωματισμός, το ανάγλυφο κείμενο και οι λοιπές κατασκευαστικές λεπτομέρειες των πινακίδων κυκλοφορίας των ρυμουλκουμένων οχημάτων είναι ίδιες με των κοινών πινακίδων, πινακίδων αυτοκινήτου (ιδιωτικής και δημόσιας χρήσεως).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Ιουλίου 1992

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ


Πινακίδα ρυμουλκουμένων οχημάτων
Κλίμακα: 1:25
P 00000
425
120

Αριθ. Ε.Κ. 267 (5)

ΑΠΟΦΑΣΗ
της 116ης/21.7.1992 Συνεδρίασης
της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς

Τροποποίηση του καταστατικού της Εταιρείας «ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ ΑΕΔΑΚ» και έγκριση αύξησης του μετοχικού της κεφαλαίου.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τον Ν. 1806/88 «Περί τροποποίησης της νομοθεσίας για τα Χρηματιστήρια Αξιών και άλλες διατάξεις».

2. Τον Ν. 1969/1991 «Περί Εταιρειών Επενδύσεων Χαρτοφυλακίου, Αμοιβαίων Κεφαλαίων, διατάξεις εκσυγχρονισμού και εξυγιάνσεως της Κεφαλαιαγοράς και άλλες διατάξεις».

3. Την από 3.7.92 αίτηση της Εταιρείας «ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ ΑΕΔΑΚ».

4. Την Εισήγηση του Ιωάν. Μητρόπουλου, αποφασίζει ομόφωνα:

Εγκρίνει την τροποποίηση του καταστατικού της εταιρείας «ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΗ ΑΕΔΑΚ» ως εξής:

Α. Αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου σε τριάντα πέντε εκατομμύρια (35.000.000) δραχμές και τροποποίηση του άρθρου 5 του καταστατικού της εταιρείας ως εξής:

«Άρθρο 5

1. Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας ορίζεται σε δέκα εκατομμύρια (10.000.000) δραχμές διαιρούμενο σε δέκα χιλιάδες (10.000) ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας χιλίων (1.000) δραχμών εκάστη και θα καταβληθεί τοις μετρητοίς σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο τριακοστό ένατο (39) του παρόντος καταστατικού.

Κατόπιν αποφάσεως της Γενικής Συνέλευσης της Εταιρείας της 19.6.1992 περί αυξήσεως του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας κατά δραχμές 25.000.000 τοις μετρητοίς δι' εκδόσεως 25.000 κοινών μετά ψήφου μετοχών ονομαστικής αξίας 1.000 δραχμών εκάστης, το κεφάλαιο της εταιρείας ανέρχεται σε δραχμές 35.000.000 διαιρούμενο σε 35.000 ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας 1.000 δραχμών εκάστη.

2. Οι τίτλοι των μετοχών μπορούν να αντιπροσωπεύουν μία ή περισσότερες μετοχές. Το Διοικητικό Συμβούλιο κανονίζει όσα αφορούν την έκδοση των μετοχών. Σε περίπτωση κατά την οποία νόμιμα επιτραπεί η μετατροπή των μετοχών από ονομαστικές σε ανώνυμες, η σχετική μετατροπή θα γίνεται με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης που λαμβάνεται με εξαιρετική πλειοψηφία κατά το άρθρο 28 παρ. 2 του παρόντος, με τροποποίηση της παρούσης διάταξης Καταστατικού.

3. Σε περίπτωση αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου οι κατά τον χρόνο της αύξησης μέτοχοι δικαιούνται να αναλάβουν κατά προτίμηση ολόκληρο το νέο κεφάλαιο κατ' αναλογία της συμμετοχής τους στο υφιστάμενο εταιρικό κεφάλαιο.

Μετά την πάροδο προθεσμίας η οποία τάσσεται για την άσκηση του δικαιώματος αυτού από το αρμόδιο όργανο της εταιρείας, η καταβολή πάντως δεν μπορεί να είναι βραχύτερη του ενός μηνός, οι νέες μετοχές που τυχόν δεν αναλήφθηκαν από τους νέους μετόχους διατίθενται από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, μετά από απόφαση της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς. Η Γενική Συνέλευση έχει το δικαίωμα να αυξάνει εν όλω ή εν μέρει το εταιρικό κεφάλαιο με έκδοση νέων μετοχών μέχρι το τετραπλάσιο του αρχικά καταβεβλημένου κεφαλαίου και το διπλάσιο από την έγκριση της σχετικής τροποποίησης του καταστατικού. Η απόφαση αυτή λαμβάνεται κατά τις διατάξεις του άρθρου 27 παρ. 3 του άρθρου 28 παρ. 2 παρόντος καταστατικού».

Β. Τροποποίηση του άρθρου 2 παρ. 1 του καταστατικού ως εξής:

«1. Έδρα της εταιρείας ορίζεται ο Δήμος Χαλανδρίου».

Γ. Τροποποίηση του άρθρου 33 του καταστατικού ως εξής:

«Άρθρο 33

Ο τακτικός έλεγχος της οικονομικής διαχείρισης και του ισολογισμού της εταιρείας, καθώς και τα λοιπά καθήκοντα των ελεγκτών, όπως προβλέπονται από το Νόμο ασκούνται από ένα ελεγκτή που εκλέγεται μαζί με έναν αναπληρωτή εκ του Σώματος Ορκωτών Λογιστών κατά τις διατάξεις του Νόμου, από την Γενική Συνέλευση, η οποία συγχρόνως καθορίζει και τις αμοιβές τους».

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος
ΑΥΓΟΥΣΤΙΝΟΣ ΒΙΤΖΗΛΑΙΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(6)

Α. Στο ΦΕΚ 466/τ. Β/17.7.92, στο οποίο δημοσιεύτηκε η Φ.12.1/Β3/2272/92 υπουργική απόφαση διορθώνεται ο τίτλος του υπ' αριθμ. 57 συγγράματος, δηλαδή αντί του λανθασμένου ARISTOTELIS ARS RHETORIKA στο σωστό ARISTOTELIS ART RHETORIKA.

Β. Στο ΦΕΚ 455/τ. Β/15.7.92, στο οποίο δημοσιεύτηκε η Φ.121/Β3/3052/92 υπουργική απόφαση: 1. Διορθώνεται μέρος του τίτλου του υπ' αριθμ. 9 συγγράμματος, δηλαδή αντί της λανθασμένης λέξης GUICK στη σωστή QUICK. 2. Συμπληρώνεται η φράση «κοστολόγηση βιβλίων με το σύστημα του ελευθέρου εμπορίου» στην αρχή της σελίδας 4246.

Γ. Στο ΦΕΚ 443/τ. Β/9.7.92, στο οποίο δημοσιεύτηκε η Φ.121.Β3.530/92 υπουργική απόφαση γίνονται οι εξής διορθώσεις:

1. Ως προς την επωνυμία του εκδότη του υπ' αριθμ. 5 συγγράμματος, δηλαδή, αντί του λανθασμένου Εκδόσεις Νεφέλη - Ιωάννης Π. Δουβίτσα και ΣΙΑ Ε.Ε. στο σωστό Εκδόσεις Νεφέλη - Ιωάννης Π. Δουβίτσας και Σία Ε.Ε.

2. Ως προς το τμήμα που διανέμεται το αριθμ. 17 σύγγραμμα, δηλαδή αντί του λανθασμένου Θεολογία του ΑΠΘ στο σωστό Θεολογίας του ΑΠΘ.

Δ. Στο ΦΕΚ 445/τ. Β/9.7.92, στο οποίο δημοσιεύτηκε η Φ.121.Β3/2278/92 υπουργική απόφαση διορθώνεται η τιμή του υπ' αριθμ. 45 συγγράμματος, δηλαδή, αντί της λανθασμένης τιμής 200 στο σωστό 2000.

Ε. Στο ΦΕΚ 467/τ.Β/17.7.92 στο οποίο δημοσιεύτηκε η Φ.121/Β3/1653/92 υπουργική απόφαση διορθώνεται η τιμή του υπ' αριθμ. 35 συγγράμματος δηλαδή αντί της λανθασμένης τιμής των 8000 στη σωστή τιμή των 8.500.

(Από το ΥΠΕΠΘ)

(7)

Στην 68058/3135/2.6.1992 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Τροποποίηση της 8216/1239/13.3.1992 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 399/Β/19.6.1992 διορθώνεται το εσφαλμένο «εκπροσώπου του Δημοτικού Συμβούλου Αθηναίων» στο ορθό «εκπροσώπου του Δημοτικού Συμβουλίου Αθηναίων».

(Από το ΥΠΕΧΩΔΕ)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ